

RUSSIA

автор: Серебряков Олег

Вездеход МЗ

На нашей планете много участков, труднодоступных для обычных машин. Их освоение является важной задачей человечества.

Вездеход МЗ предназначен для перемещения по труднопроходимым районам. Это обеспечивается тем что:

- Ведущими являются все оси.
- Масса примерно одинаково распределена между осями
- Машина может изгибаться в вертикальной плоскости, что позволяет при езде по дорогам поднимать центральный сегмент, что сильно упрощает поворот, а также поднимать передний сегмент, чтобы преодолеть сложный рельеф: ступени, валуны и др.
- При отказе одного из сегментов всегда можно доехать на двух оставшихся.
- Отсутствуют дифференциалы на осях.
- У модели большой клиренс.

В отличие от гусеничных машин, вездеход МЗ имеет относительно высокую скорость перемещения по различной местности, более комфортные условия для экипажа (нет сильных вибраций), а также надёжность механизма. Для поворота относительно центрального сегмента в горизонтальной плоскости поворачиваются передний и задний сегменты.

Для ещё большего увеличения проходимости вместо трёх сегментов можно использовать, например, четыре или даже пять. Правда при этом уменьшится маневренность и увеличится радиус поворота.

Вездеход имеет 4 степени свободы.

При создании использовано 6 электродвигателей.

Сегменты практически идентичны, к ним лишь добавляются механизмы изгиба и поворота.

